

מינהל הרכב הממשלתי  
תיחור 22 במכרז מסגרת מספר 5-2021 של מנהל הרכב הממשלתי לרכישת רכבים בקבוצת רישוי 1 ו-2

## מינהל הרכב הממשלתי תיחור 22 לרכבי מיני וסופר מיני היברידי

1. כללי

1.1. מנהל הרכב הממשלתי באגף החשב הכללי במשרד האוצר (להלן – המזמין) יוצא בתיחור בין ספקי המסגרת לפי מכרז מסגרת 5-2021 (להלן – מכרז המסגרת) לאספקת כלי רכב בקבוצות רישוי 1 - 2 באומדן המפורט, בהתאם למפרט הטכני בנספחים לתיחור זה:

| סל | סוג                               | מחיר מקסימום  | אומדן רכישה משוער לשנה | אומדן נסיעה משוער לשנה |
|----|-----------------------------------|---------------|------------------------|------------------------|
| 1  | רכב מיני נוסעים פרטי במרכב האצ'בק | 120,000       | 200 כלי רכב            | 35,000                 |
| 2  | רכב סופר מיני נוסעים היברידי      | קבוצת רישוי 2 | 100 כלי רכב            | 35,000                 |

1.2. על הגשת הצעה והתקשרות במסגרת תיחור זה יחולו כלל הוראות מכרז המסגרת והסכם ספק המסגרת, למעט כאמור במפורש במסמך זה, ומשמעותם של המונחים בתיחור זה תהיה כמשמעותם במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת. כל התנאים בתיחור זה, לרבות מסמכים שיצורפו להצעה, באים להוסיף על התנאים והדרישות במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת, למעט אם צוין אחרת מפורשות.

1.3. הוראות סעיף 14 למכרז המסגרת בדבר זכויות המזמין יחולו, בשינויים המחויבים, גם על תיחור זה.

1.4. לוח זמנים לתיחור (להלן – **טבלת המועדים**); במקרה של סתירה בין תאריכים אלה לבין תאריכים אחרים המופיעים בגוף המכרז, יקבעו התאריכים בטבלה זו:

| המועד           | התנאי                         |
|-----------------|-------------------------------|
| 20.5.2024       | מועד פרסום מסמכי התיחור       |
| 4.6.2024        | מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה  |
| 20.6.2024       | מועד מענה המזמין לשאלות ההברה |
| 20.6.2024       | מועד ראשון להגשת הצעות        |
| 12:00 30.6.2024 | מועד אחרון להגשת הצעות        |
| 30.2.2025       | תוקף ההצעה                    |

1.5. המזמין רשאי לשנות או לדחות כל אחד מהמועדים המנויים לעיל בהודעה שתפורסם בדומה לפרסום המכרז או בהודעה למציעים, בהתאם לנדרש, ויראו כל מועד נדחה כאמור כמועד המחייב לפי טבלת המועדים.

## 2. פעילות ואחריות לכלי הרכב

- 2.1. כלי הרכב מיועדים למינהל הרכב הממשלתי, משטרת ישראל, שירות בתי הסוהר, רשות הכבאות הארצית, משרד הביטחון כ"ד ויחידות נלוות לשימוש כרכב צמוד, מנהלי או מבצעי, ליחידות ממשלתיות וביטחוניות.
- 2.2. אין למזמין כל התחייבות לגבי אופי, סוג או תכלית הפעילות של כלי הרכב או היקף הנסיעה בו (להלן – **סוג הפעילות**), וסוג הפעילות לא יגרע מאחריות ספק המסגרת הזוכה ביחס לרכב, אשר תינתן בהתאם להוראות המכרז והתיחור ללא תלות בקיום או השפעה מהפעילות כאמור.
- 2.3. האחריות על הרכב כוללת את כל המערכות, המתקונים, התוספות והדיגומים גם אם בוצעו על ידי קבלן משנה. האחריות תהיה לשלוש שנים לפחות מיום מסירת כלי הרכב, או עד לנסועה של 105,000 ק"מ, לפי המוקדם מבניהם, למעט במקרים בהם יועבר הרכב למדגם חיצוני. במקרה זה, האחריות על הדיגום בלבד, תינתן על ידי מדגם הרכב, בתום תקופת האחריות על המתקונים, הספק הזוכה יהיה אחראי להמשך תחזוקת המתקונים כל עוד הרכב נמצא בפעילות.

## 3. משך והיקף ההתקשרות

- 3.1. תקופת ההתקשרות לרכישת כלי רכב תהיה מיום חתימת הסכם ההתקשרות על ידי מורשי החתימה מטעם המדינה, ועד ליום 1 ליולי 2025.
- 3.2. המזמין רשאי להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופה של עד 36 חודשים נוספים בסך הכול, בבת אחת או בשיעורים, בתנאים זהים לתנאי הסכם ההתקשרות.
- 3.3. ספק המסגרת הזוכה מחויב להיות מסוגל לספק כלי רכב בהיקף של עד פי 2 מהאומדן המפורט לעיל עבור כל סל, או לפחות 10 כלי רכב, לפי הגבוה מבניהם, אך כמות כלי הרכב שיוזמנו בפועל נתונה לשיקול דעתו של המזמין.

## 4. מסמכי התיחור

- 4.1. הגשת הצעה בתיחור הינה לספקי המסגרת בלבד.
- 4.2. את מסמכי התיחור ניתן יהיה לקבל אצל מר יהודה פריימן, בשליחת מייל עם פרטי הספק לכתובת Yehudaf@mof.gov.il, במסגרת המועדים המפורטים בטבלת ריכוז המועדים. נוסח התיחור המחייב הוא זה שיימסר לספק המסגרת, או זה שייערכו בו שינויים על ידי המזמין במסגרת טבלת המועדים, לפי המאוחר.
- 4.3. במועד קבלת מסמכי התיחור ימסור כל מציע את: שמו, כתובתו, שם התאגיד, שם איש הקשר מטעם המציע לצורך מכרז זה, מספר טלפון, מספר טלפון נייד, וכתובת דואר אלקטרוני.

## **5. הגשת הצעה בתיחור**

- נוסף על הדרישות בנוגע להגשת הצעה בתיחור לפי מכרז המסגרת, יחולו הוראות אלה:
- 5.1. על המציע לצרף את המסמכים הבאים להצעתו:
    - 5.1.1. את כל המסמכים הנדרשים בסעיף 8.6 למכרז המסגרת;
    - 5.1.2. הוראת רישום במשרד התחבורה עבור כלל הרכבים המוצעים;
    - 5.1.3. ברושורים של כלל הרכבים המוצעים במכרז;
    - 5.1.4. אישור תקינה אירופאית או אמריקאית או קנדית מלאה WVTa עבור כלל הרכבים המוצעים במכרז;
  - 5.2. הצעת ספק המסגרת בתיחור תוגש על גבי טופס הצעה לפי נספח ב, אליה יצורפו, עבור כל סל שבו הוגשה הצעה בתיחור, נספח ג – נספח המחירים כאשר כל הפרטים בו מלאים בשקלים חדשים, כולל מע"מ, וכן נספח ד – נספח הנתונים הטכניים, כאשר כל הפרטים בהם מלאים, ללא כל הסתייגות או שינויים.
  - 5.3. את הצעת המחיר יש לפצל לשניים:
    - 5.3.1. מחיר הרכב על פי מחירון יצרן;
    - 5.3.2. מחירי האביזרים (כולל התקנה) שאינם כלולים במחיר הרכב.
  - 5.4. הצעה תוגש באופן מקוון, עד ליום 30.6.2024 בשעה 12:00, ויחולו לגביה ההוראות הטכניות לעניין הגשת הצעה מקוונת לפי סעיף 5.8 למכרז המסגרת.
  - 5.5. הצעה תכלול הצעת מחיר עבור כל הפריטים הדרושים. במידה והצעה לא תכלול מחיר עבור פרט מסוים רשאית ועדת המכרזים לפעול באחת מהדרכים המפורטות להלן, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי:
    - 5.5.1. לפסול את ההצעה.
    - 5.5.2. לקבוע כי המציע יהיה חייב לספק את הפריט, בהתאם להצעת המחיר הזולה ביותר שהוגשה ביחס לפריט זה, ומחיר זה ישוקלל בחישוב ציון ההצעה.
  - 5.6. תוקף ההצעות יהיה על פי המצוין בטבלת המועדים. המציע אינו רשאי לחזור בו מהצעתו עד למועד האמור.

## **6. תנאי הסף**

- 6.1. המציע נדרש לעמוד בכל תנאי הסף לתיחור הקבועים בסעיף 8.5 למכרז המסגרת, ביחס לכל אחד מדגמי הרכב המוצעים על ידו, במועד האחרון להגשת הצעות לתיחור:
  - 6.1.1. המציע הוא יבואן רכב מורשה מטעם משרד התחבורה.
  - 6.1.2. כלי הרכב המוצעים הינם בעלי רישוי מטעם משרד התחבורה ועומדים בכל דרישות הדין.
  - 6.1.3. כלי הרכב עומד בתקינה אירופאית או אמריקאית או קנדית מלאה WVTa.
  - 6.1.4. כלי הרכב עומד בדרישות המפרט הטכני (עבור הסל הרלוונטי).

**7. משקולות מאפייני ההצעה**

**שלב ראשון**

7.1. בשלב זה תיבדק עמידתן של ההצעות בתנאי הסף והגשתם של כל המסמכים והאישורים הנדרשים.

7.2. כל אחד מהציונים של ההצעות או של רכיביהן יחושבו לפי הנוסחה הבאה:

|   |
|---|
| $\text{הציון היחסי} = \text{משקל אמת המידה} \times \frac{\text{ההצעה הנבחנת}}{\text{ההצעה בעלת הציון הגבוה ביותר}}$ |
|---|

7.3. קביעת הציון עבור כל רכיב כמפורט להלן, תתבצע כך שההצעה האיכותית ביותר תקבל את הציון המרבי ושאר ההצעות ידורגו ביחס אליה.

7.4. אמות המידה לקביעת ציון האיכות (המהווה 35% מהציון הכולל):

7.4.1. בטיחות – 50% (מתוך ציון האיכות):

7.4.1.1. בסיס גלגלים – 25% (הדגם בעל בסיס הגלגלים הרחב ביותר יקבל את הציון המקסימאלי).

7.4.1.2. רמת אבזור בטיחותי – 20% (הדגם בעל רמת האבזור הבטיחותי הגבוה ביותר יקבל את הציון המקסימאלי).

7.4.1.3. תיבת הילוכים גיר רציף או גיר רובוטי דו מצמדי – 20% (דגם הכולל גיר רציף או גיר רובוטי דו מצמדי יקבל את מלוא הציון, דגם שאינו כולל יקבל 0 בסעיף זה).

7.4.1.4. מערכת בטיחות אקטיבית מקורית של יצרן הרכב – 15% דגם הכולל מערכת בטיחות אקטיבית מקורית של יצרן הרכב יקבל את מלוא הציון, דגם שאינו כולל יקבל 0 בסעיף זה).

7.4.1.5. מספר כריות אוויר (מעבר לדרישת המינימום בנספח א הטכני, בסעיף 1.8) – 20%

7.4.2. ביצועים – 50% (מתוך ציון איכות של 35% מהציון הכולל)

7.4.2.1. הספק מנוע – 20% (הספק המנוע הגבוה ביותר יזכה בניקוד הגבוה ביותר).

7.4.2.2. מומנט מנוע – 20% (הדגם בעל המומנט הגבוה ביותר יקבל את הציון המקסימאלי).

7.4.2.3. זמן תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש – 20% (הדגם בעל זמן התאוצה הנמוך ביותר יקבל את הציון המקסימאלי).

7.4.2.4. נפח תא מטען – 40% (הדגם בעל נפח תא המטען הגבוה ביותר יקבל את הציון המקסימאלי).

**שלב שני – קביעת הציון הכלכלי, ציון ההתקנות ורכיב האחריות**

7.5. תפתח הצעת המחיר, ויינתן ציון כלכלי אשר יהווה 50% מהציון הכולל, כאשר ההצעה הזולה ביותר תקבל ציון של 100, ושאר ההצעות ידורגו ביחס אליה, באופן הבא:

$$\text{הציון הכלכלי} = 100 \times \frac{\text{ההצעה הנמוכה ביותר}}{\text{ההצעה הנבחרת}}$$

7.6. לצורך חישוב הציון הכלכלי יחושבו הרכיבים הבאים:

7.6.1. **מחיר הרכב לאחר הנחה**, בהתאם לקבוע בנספח הצעת המחיר, בתוספת עלות אביזרי רישוי ואגרת הרישוי;

7.6.2. **חישוב עלות צריכת הדלק לארבע שנים**. המחיר יחושב על פי צריכת הדלק על פי נסועה של 140,000 ק"מ בארבע שנים. חישוב עלות הדלק יתבצע על פי נתוני היצרן לצריכה משולבת, בהתאם להצהרת היצרן וברושר הרכב.

7.6.3. **ערך הגרט כעבור ארבע שנים:**

7.6.3.1. לצורך חישוב עלות הרכישה במונחים שנתיים, יחושב ערך הגרט בהתאם למחירון לוי יצחק. כעבור 4 שנים המחירון יחושב על פי שנת הייצור בלבד, לפי נתונים שיתקבלו בנספח הצעת המחיר. במידה ולא ניתן לקבל את ערך הגרט מכל סיבה שהיא, על המציע להגיש מסמך חתום על ידי שמאי רכב על ערך הגרט כעבור 4 שנים.

7.6.3.2. על המציע למלא את טבלת הגרט בכל נספחי המחירים (מחיר וקוד דגם במחירון).

7.6.4. **עלות מחיר התחזוקה לארבע שנים**, לפי תוצאות מכרז התחזוקה של ענבל.

**חישוב הציון הכלכלי**

7.7. שקלול העלות יחושב למחזור חיים של ארבע שנים.

7.8. המחירים יהוונו ליום האחרון להגשת ההצעות על פי שיעור ריבית חשכ"ל.

7.9. ההצעה הכלכלית תהווה 50% מהציון הכולל ותחושב על פי הנוסחה הבאה:  
מחיר הרכב לאחר הנחה – ערך הגרט לאחר 4 שנים + מחיר עלות צריכת הדלק לארבע שנים + מחיר התחזוקה לארבע שנים.

**מחיר התקנות**

7.10. ציון מחיר התקנות – רכיב ציון למחיר ההתקנות כמפורט בנספח הצעת המחיר – משקלו 5% מהציון הכולל. הצעת המחיר הזולה ביותר עבור כלל ההתקנות תקבל ציון 5% וכל שאר ההצעות ידורגו באופן יחסי אליה, בהתאם למשוואה שבסעיף 7.5.

7.11. תבוצע סכימה של המחירים המוצעים לכלל ההתקנות המפורטות בנספח הצעת המחיר.

**אחריות מורחבת**

7.12. מציע שיגיש בהצעתו תוספת אחריות של שנה נוספת מעבר לאחריות של 3 שנים, ו-35,000 ק"מ נוספים מעבר ל-105,000 ק"מ (סה"כ 4 שנות אחריות או 140,000 ק"מ, לפי המוקדם מבניהם), יקבל 10% נוספים לציון הכולל. תוספת אחריות כאמור לא תזכה את המציע בתשלום נוסף. לא יינתן ציון על תוספת אחריות חלקית. יובהר, כי האחריות המורחבת תכלול את המיתקונים שיבוצעו על ידי הזוכה.

**שלב אחרון – מתן ציון משוקלל כללי ובחירת זוכה**

- 7.13. לצורך החישוב הציון הסופי יחושבו הרכיבים הבאים:
- 7.13.1. ציון כלכלי – 50% מהציון הכולל
- 7.13.2. ציון ההתקנות – 5%
- 7.13.3. ציון איכותי – 35%
- 7.13.4. אחריות מורחבת לרכב – 10%
- 7.13.5. הציון הסופי = ציון כלכלי + ציון איכותי + ציון ההתקנות + ציון אחריות מורחבת.
- 7.14. בחירת ההצעה הזוכה – מבין ההצעות שנבחנו בשלב הסופי, בכל סל - במקרה בו עמדו בתנאי הסף שתי הצעות או יותר, וההפרש בין ציוני ההצעות עומד על 10% או פחות מכך, יבחרו שני דגמים זוכים. במידה וההפרשה בין הציוני ההצעות עומד על יותר מ-10%, תיבחר כהצעה הזוכה הצעה אחת, היא ההצעה בעלת הציון הסופי הגבוה ביותר.
- 7.15. במידה ויבחרו מספר הצעות כאמור, חלוקת ההזמנות בין הזוכים תעשה באופן יחסי, בהתאם לציון ההצעה.

**8. מסמכים ואישורים שיידרשו מהזוכה**

- בתוך 14 ימי עבודה מיום קבלת ההודעה על הזכייה, ימציא הזוכה למזמין את כל אלה:
- 8.1. עותק חתום של הסכם ההתקשרות המצורף לחוברת התיחור, ללא כל שינוי;
- 8.2. ערבות ביצוע, עליה יחולו הוראות אלה:
- 8.2.1. כתנאי להכרזה על ספק המסגרת כספק מסגרת זוכה, בתוך 30 ימי עבודה מיום קבלת ההודעה על הזכייה, יפקיד הזוכה ערבות בנקאית או ערבות של מבטח (כמשמעותו בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981) בלתי מותנית ובלתי מוגבלת בתנאים, על פי כללי הערבות במכרז המסגרת, לפקודת מינהל הרכב הממשלתי, משרד האוצר, להלן:
- 8.2.1.1. עבור סל 1 - סך של 900,000 ₪
- 8.2.1.2. עבור סל 2 - 550,000 ₪.
- 8.2.2. ערבות הביצוע תשמש להבטחת קיום מלוא התחייבויות הזוכה לפי תיחור זה. המזמין יהיה רשאי לחלט את הערבות, כולה או חלקה, במקרה של הפרת הספק את הוראות המכרז או הסכם ההתקשרות, וכן לצורך גביית פיצויים, לרבות פיצויים מוסכמים, או לצורך גביית כל חוב או תשלום המגיע למזמין מאת הספק. במידה וסכום הערבות נמוך מגובה הסכום אשר המזמין רשאי לגבות, יהיה זכאי המזמין לקבל מן הספק את ההפרש בין סכום הערבות לסכום הזכאות כאמור.
- 8.2.3. ערבות הביצוע תוגש כערבות דיגיטלית, בהתאם לתקן הערבויות הדיגיטליות שפורסם על ידי החשב הכללי, אשר הונפקה על ידי בנק, סולק או חברת ביטוח, אשר הוסמכו על ידי החשב הכללי להנפקת ערבות דיגיטלית בהתאם לתקן, והכל בהתאם לטופס "תדפיס ערבות דיגיטלית" בנספח ח'.

ערבות דיגיטלית תנוהל בהתאם לתקן הערבויות הדיגיטליות ולהוראת תכ"ם  
"ערבויות דיגיטליות", מס' 14.4.1.

8.2.4. במידה והמזמין יאריך את ההתקשרות לפי הוראות התיחור, יאריך הזוכה את  
תוקפה של הערבות האמורה עד ל-60 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות הנוספת.  
8.2.5. הערבות תוחזר לזוכה עם מילוי כל התחייבויותיו לשביעות רצונו של המזמין,  
ובהתאם להסכם ההתקשרות.

8.3. לא המציא הזוכה את המסמכים הדרושים כאמור במועדים הנקובים, יראו את הזוכה  
כאילו ויתר על זכייתו בתיחור, והמזמין יהיה רשאי לבטל את הזכייה ולבחור בזוכה אחר  
ללא כל הודעה.

## 9. התמורה

על אף האמור במכרז המסגרת, התמורה לזוכה תהיה בהתאם להוראות סעיף זה.

9.1. התמורה בגין הרכב, תהיה מחיר המחירון של הרכב נכון ליום קבלתו בידי מינהל הרכב  
(להלן – **יום המסירה**), בניכוי שיעור ההנחה הקבוע בהצעה הזוכה.

9.2. התמורה בגין אגרת הרישוי של הרכב תהיה בהתאם לסכום אגרת הרישוי של משרד  
התחבורה התקף ביום המסירה.

9.3. על כל רכיב אחר בהצעת המחיר יחולו כללי ברירת המחדל לביצוע הצמדה לפי הוראת  
תכ"מ 7.3.2 (כללי הצמדה בהתקשרויות) ביחס ליום המסירה, כפי שהיו בתוקפם במועד  
האחרון להגשת הצעות מטעם התיחור.

9.4. שיעור ההנחה הנקוב בהצעה, ומחיר ההתקנות (תוספות), יישארו קבועים לאורך כל  
תקופת ההתקשרות (למעט הצמדות כמפורט להלן), לרבות הארכת תקופת ההתקשרות  
על פי האופציה הניתנת למזמין.

9.5. התמורה הנזכרת בסעיף זה מהווה תמורה סופית למילוי כל התחייבויות הספק לפי  
הסכם זה.

9.6. על תשלום התמורה יחולו כל הוראות תכ"מ 1.4, כאשר מועדי התשלום יהיו בהתאם  
להוראת תכ"מ 1.4.3.

9.7. כל עיכוב בתשלום הנגרם מאי התאמה בין האמור בחשבונית לאמור בנספחי המחירים,  
לא יהיה בו כדי לחייב את המזמין לפצות על כך את הספק מהסכם זה, ולא תהיה לספק  
כל טענה בקשר לכך.

## 10. שאלות או הבהרות לתיחור

10.1. מציע יהיה רשאי להפנות, בכתב, שאלות הבהרה בקשר למכרז, אל מר יהודה פריימן  
במינהל הרכב הממשלתי (להלן – איש הקשר), באמצעות הדואר האלקטרוני:  
Yehudaf@mof.gov.il, או לחילופין במספר הטלפון: 02-5016117. כמו כן, על המציע  
חלה החובה לבדוק כי הפנייה שהעביר התקבלה בידי איש הקשר, באופן ובמועד  
הנדרשים.

10.2. יש לרשום בכותרת הפנייה: "תיחור מספר 22 מכרז מסגרת 5-2021".



10.3. פורמט ההגשה לשאלות יהיה כדלקמן :

| מספר | סעיף ועמוד | שאלה |
|------|------------|------|
| .1   |            |      |
| ...  |            |      |

10.4. על הפניות להגיע למזמין עד למועד שנקבע בטבלת המועדים. פניות שתגענה לאחר המועד שנקבע לא תענינה, אלא אם סבר המזמין לפי שיקול דעתו כי הועלה במסגרת הפניה נושא המצדיק התייחסותו. למזמין שיקול הדעת להחליט ביחס לכל שאלה האם להשיב עליה אם לאו והוא רשאי להשיב על שאלה מסוימת ולהימנע מלהשיב על שאלה אחרת.

10.5. רק תשובות בכתב תחייבנה את המזמין ותהיינה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז. המזמין אינו מחויב לנוסח השאלה, ובכלל זה רשאי המזמין בעת ניסוח תשובות ההבהרה שתשלחנה למתמודדים לקצר נוסח של שאלה או לנסחה מחדש.



**נספח א – מפרט לסל 1 - טכני לרכבי מיני**

**מפרט טכני**

**1. רכב פרטי נוסעים, מנוע בדלק או בדלק עם שילוב מנוע חשמלי מקבוצת רישוי 1, בעל חמש דלתות**

**מדגמי שנת 2024 ואילך:**

- 1.1 רכב נוסעים פרטי במרכב האצ'בק 5 דלתות, עם רישוי ל- 4 או 5 נוסעים;
- 1.2 מנוע בהספק של 70 כ"ס לפחות (הספק משולב במידה ומותקן גם מנוע חשמלי)
- 1.3 מומנט מנוע של 10 קג"מ לפחות (משולב במידה ומותקן מנוע חשמלי)
- 1.4 תיבת הילוכים אוטומטית או תיבת הילוכים רובוטית (עם מצמד אחד או שניים), או תיבת הילוכים רציפה;
- 1.5 מערכת עזר לבלימה ABS;
- 1.6 חלוקת בלמים אלקטרונית;
- 1.7 מערכת בקרת יציבות ESP;
- 1.8 6 כריות אוויר לפחות;
- 1.9 אימוביליזר;
- 1.10 נעילה מרכזית מופעלת באמצעות שלט רחוק כולל מרימי שמשות;
- 1.11 ארבעה חלונות בדלתות צד בהפעלה חשמלית;
- 1.12 מראות צד ניתנות לכוונון חשמלי;
- 1.13 הגה כוח;
- 1.14 מזגן;
- 1.15 שיקוף מהסלולרי של אנדרואיד אוטו או אפל קארפליי;
- 1.16 מצלמת נסיעה לאחור עם תצוגה במערכת המולטימדיה של הרכב;
- 1.17 חיישני נסיעה לאחור כולל צג;
- 1.18 כיבוי אורות אוטומטי עם כיבוי המנוע;
- 1.19 גלגל רזרבי וכלי נהג;
- 1.20 ללא חלון בגג;
- 1.21 בצבע לבן, או בצבע אחר לפי דרישת המזמין, ללא עלות נוספת.

**2. מערכות בטיחות:**

- 2.1 בלימת חירום אוטונומית;
- 2.2 מערכת לזיהוי הולכי רגל;
- 2.3 מערכת אקטיבית לסיוע לשמירה על הנתיב;

נספח א – מפרט לסל 2 - טכני לרכבי פרטי היברידי מקבוצת רישוי 2

מפרט טכני

1. רכב פרטי נוסעים, בעל הנעה היברידית מקבוצת רישוי 2, בעל חמש דלתות מדגמי שנת 2024

ואילך:

- 1.1 רכב נוסעים פרטי במרכב האצ'בק 5 דלתות, עם רישוי ל- 5 נוסעים;
- 1.2 מנוע בהספק משולב של 110 כ"ס לפחות
- 1.3 אורך בסיס גלגלים של 2550 מ"מ לפחות.
- 1.4 תיבת הילוכים אוטומטית רציפה או תיבת הילוכים רובוטית דו מצמדית;
- 1.5 מערכת עזר לבלימה ABS;
- 1.6 חלוקת בלמים אלקטרונית;
- 1.7 מערכת בקרת יציבות ESP;
- 1.8 6 כריות אוויר לפחות;
- 1.9 אימוביליזר;
- 1.10 נעילה מרכזית מופעלת באמצעות שלט רחוק כולל מרימי שמשות;
- 1.11 ארבעה חלונות בדלתות צד בהפעלה חשמלית;
- 1.12 מראות צד ניתנות לכוונון חשמלי;
- 1.13 הגה כוח;
- 1.14 מזגן;
- 1.15 שיקוף למולטימדיה מהסלולרי של אנדרואיד אוטו או אפל קארפליי;
- 1.16 מצלמת נסיעה לאחור עם תצוגה במערכת המולטימדיה של הרכב;
- 1.17 חיישני נסיעה לאחור כולל צג;
- 1.18 כיבוי אורות אוטומטי עם כיבוי המנוע;
- 1.19 גלגל רזרבי וכלי נהג;
- 1.20 ללא חלון בגג;
- 1.21 בצבע לבן, או בצבע אחר לפי דרישת המזמין, ללא עלות נוספת.

2. מערכות בטיחות:

- 2.1 בלימת חירום אוטונומית כולל זיהוי דו גלגלי;
- 2.2 מערכת לזיהוי הולכי רגל;
- 2.3 מערכת אקטיבית לשמירה על מרכז הנהיגה;

**נספח ב**

**הגשת הצעה בתיחור והתחייבות כללית**

**1. הגשת הצעה לתיחור מכוח מכרז המסגרת**

אני, המציע שפרטיו רשומים מטה, מגיש בזאת הצעה לתיחור מספר 22 לרכישת רכבי מיני מכוח מכרז מסגרת מספר 5-2021:

|   |        |
|---|--------|
| שם המציע (כפי שמופיע במרשם הרלוונטי):   |        |
| סוג ההתאגדות (חברה, עוסק מורשה וכדומה): |        |
| תאריך הרישום:                           |        |
| מספר מזהה:                              |        |
| מורשה החתימה (שם, תפקיד, חתימה וחותמת): |        |
| איש קשר מטעם המציע לצורך המכרז:         | שם:    |
|   | טלפון: |
|   | דוא"ל: |
| הסלים אליו/הם אני מגישה הצעתי:          |        |

**2. כשירות להתמודדות בתיחור**

- 2.1. המציע הוכרז על ידי ועדת המכרזים של מינהל הרכב הממשלתי כספק מסגרת, וחתם על הסכם ספק מסגרת ביום \_\_\_\_\_.
- 2.2. המציע קרא בעיון רב את מסמכי התיחור על כל פרקיו, נספחיו, תנאיו וחלקיו, לרבות כל ההבהרות שפורסמו על ידי המזמין, הוא הבין את כל האמור בהם, מסכים להם, ומקבל על עצמו לעמוד בהם.
- 2.3. המציע קרא בעיון רב את תנאי ההתקשרות עם הספק הזוכה, ובכלל זה את חוזה ההתקשרות על נספחיו, הוא הבין את האמור בהם ומסכים להם ומקבל על עצמו לעמוד בהם.
- 2.4. המציע אינו מצוי בהליכי פשיטת רגל או פירוק ולא מתנהלות נגד המציע תביעות מהותיות, שעלולות לפגוע בתפקודו, ככל שיזכה במכרז.
- 2.5. אין מניעה לפי כל דין להשתתפות המציע בתיחור.
- 2.6. אין בהגשת הצעה בתיחור או בביצוע ההתקשרות נשוא המכרז על ידי המציע, כדי ליצור ניגוד עניינים, בין במישרין ובין בעקיפין, בין המציע לבין המזמין.

**3. אי תיאום הצעות בתיחור**

- 3.1. הפרטים המופיעים בהצעה זו הוחלטו על ידי המציע באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר.
- 3.2. פרטי ההצעה לא הוצגו או יוצגו בפני כל אדם או תאגיד, אשר מציע הצעות במכרז זה.
- 3.3. המציע לא היה מעורב בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות בתיחור זה ולא היה מעורב בדרך כלשהי בהצעה שהוגשה על ידי מציע אחר.



3.4. המציע לא היה ולא מתכוון להיות מעורב בניסיון לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתו זו.

3.5. המציע לא היה מעורב בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית, מכל סוג שהוא.

3.6. הצעה זו מוגשת בתום לב.

#### 4. עצמאות המציע

4.1. המציע אינו מחזיק או מוחזק על ידי מציע אחר בתיחור לסל או לסלים אליהם הגיש הצעה (החזקה לעניין זה – החזקה במישרין או בעקיפין ב- 25% או יותר מאמצעי שליטה, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968).

4.2. גורם אחד אינו מחזיק ב- 25% יותר מאמצעי שליטה בו ובמציע נוסף באותו סל אליו הגיש הצעה בתיחור.

4.3. המציע אינו קבלן משנה של מציע אחר באותו סל בתיחור.

---

חתימה וחותמת

תאריך

שם מלא של מורשה החתימה  
ותפקיד

מינהל הרכב הממשלתי  
תיחור 22 במכרז מסגרת מספר 5-2021 של מנהל הרכב הממשלתי לרכישת רכבים בקבוצת רישוי 1 ו-2

**נספח ג**

**נספח המחירים לכל הסלים**

יש למלא את כל הפרטים :

שם המציע (היבואן) :

\_\_\_\_\_

הסל או הסלים לגביהם מוגש נספח זה :

\_\_\_\_\_

תוצרת הרכב :

\_\_\_\_\_

דגם הרכב :

\_\_\_\_\_

נפח מנוע :

\_\_\_\_\_

קבוצת רישוי :

\_\_\_\_\_

תוספת לאחריות הרכב – 4 שנים או עד 140,000

כן / לא

קילומטר, לפי המוקדם :

\_\_\_\_\_

תקופת אחריות למצבר התנעה בחודשים, ללא

\_\_\_\_\_

הגבלת קילומטר :

\_\_\_\_\_

תקופת אחריות לצמיגים, בקילומטר :

\_\_\_\_\_

טבלת מחירים – יש למלא את כל הפרטים, במחירים בשקלים חדשים כולל מע"מ :

**1. מחיר הרכב**

| מחיר | הנושא                            |
|------|----------------------------------|
|      | מחיר הרכב עפ"י מחירון            |
|      | אחוזי הנחה ממחיר המחירון         |
|      | אביזרי רישוי – יתווסף למחיר הרכב |
|      | אגרת רישוי – יתווסף למחיר הרכב   |

עלות צריכת דלק :

צריכת הדלק על פי נסועה של 140,000 ק"מ בארבע שנים. צריכת חישוב עלות הדלק יתבצע על פי נתוני היצרן לצריכה משולבת : \_\_\_\_\_

מינהל הרכב הממשלתי  
תיחור 22 במכרז מסגרת מספר 5-2021 של מנהל הרכב הממשלתי לרכישת רכבים בקבוצת רישוי 1 ו-2

| ערך הגרט                     |                |       |                |
|------------------------------|----------------|-------|----------------|
| קוד הדגם לפי מחירון לוי יצחק | מחיר הרכב בש"ח | שנתון | תוצר ודגם הרכב |
|                              |                | 2023  |                |
|                              |                | 2022  |                |
|                              |                | 2021  |                |
|                              |                | 2020  |                |

## 2. מחיר התקנות

חובה על הספק לספק את כל אחד מהפריטים הבאים, על פי דרישת המזמין, בין אם בתשלום ובין אם כחלק מעלות הרכב:

| מחיר התוספת | תוספות נדרשות למפרט הטכני שאינן כלולות במחיר הרכב עפ"י המחירון, שיסופקו לפי דרישה: יש לפרט כל תוספת ועלותה     |
|-------------|--|
|             | דמי שימוש במתקן היבואן לצורך התקנות ע"י ספקי משנה + חדר אכסון ציוד   |
|             | תוספת שקע שרות 12 וולט 10 אמפר (בנוסף לקיים), בתא המטען  |
|             | תוספת שקע מצית כולל מפסק (לפנס מהבהב), שיותקן בקורה שמאלית   |
|             | התקנת פטיש חילוץ   |
|             | אספקה והתקנת מטפה כיבוי אש 1 ק"ג   |
|             | חיווט הכנה להתקן תדלוק   |
|             | הרכבת טרמינל להתקנת צרכני חשמל נוספים בחלק קדמי  |
|             | הרכבת טרמינל להתקנת צרכני חשמל נוספים בחלק אחורי   |
|             | אספקת והתקנת כיסוי להגה  |
|             | כרית להתקנת דיבורית לטלפון סלולארי כולל עריסה אוניברסלית   |
|             | התקנת פנס קריאה באמצעות זרוע גמישה באורך של כ- 200 מ"מ   |
|             | התקנת קודנית   |
|             | אספקת ערכת עזרה ראשונה   |
|             | <b>התקנת ציוד עבור משטרת ישראל – בהתאם למפורט בנספח ה, לפי דרישה:</b>  |
|             | התקנת מכשיר קשר "מוטורולה" בתא נוסעים או בתא המטען, כולל התקנת חיווט מקורי של מוטורולה והתקנת אנטנת גג או חלון |
|             | התקנת מערכת רישום נסיעות וכפתור חכם (שיסופקו על ידי המזמין)  |
|             | אספקת החלקים להתקנת מכשיר קשר מוטורולה   |
|             | התקנת גשר תאורה כולל אספקת מתאמי חיבור לגג ומערכת חשמל (הגשר יסופק ע"י המשטרה)                                 |
|             | התקנת מגבר צופר כולל מפסק וחיווט (קופסת הפעלה ורמקול יסופק ע"י המזמין)   |
|             | אספקת החלקים להתקנת מגבר צופר  |



מינהל הרכב הממשלתי  
תיחור 22 במכרז מסגרת מספר 5-2021 של מנהל הרכב הממשלתי לרכישת רכבים בקבוצת רישוי 1 ו-2

נספח ד – נתונים טכניים לדדמים המוצעים

יש למלא את כל הנתונים הנדרשים בכל הטבלאות בנספח זה, וכן לצרף את קובץ האקסל הכולל את נתוני התחזוקה שהופץ יחד עם מסמכי המכרז.

| נתון טכני                                |                |
|--|----------------|
| תוצר ודגם הרכב המוצע                     |                |
| מידת הצמיג כולל קוד עומס ומהירות         |                |
| בסיס גלגלים                              |                |
| מערכת בטיחות אקטיבית מקורית של יצרן הרכב |                |
| מספר כריות אוויר מעבר לתנאי הסף          |                |
| ציון דרגת זיהום אויר                     |                |
| מומנט מנוע משולב                         |                |
| הספק מנוע משולב (כ"ס)                    |                |
| נפח תא מטען בתפוסה מלאה של נוסעים        |                |
| צריכת דלק משולבת לפי תקן WLTP            |                |
| הגה כוח                                  |                |
| ציון רמת אבזור בטיחותי                   |                |
| משקל כולל                                |                |
| סוג בלמים קדמיים (דיסק/דיסק מאוורר)      |                |
| סוג בלמים אחוריים (דיסק/דיסק מאוורר)     |                |
| סוג מצבר                                 |                |
| הספק מצבר (אמפר)                         |                |
| הספק אלטרנטור                            |                |
| הגה קורס בזמן תאונה                      | קיים / לא קיים |

| דוגמא למילוי נתונים    |                        | נתונים למילוי ע"י היבואן |             |                        |
|------------------------|------------------------|--------------------------|-------------|------------------------|
| ערך                    | תיאור מאפיין סיווג     | ערך הדגם החדש            | ערך דגם חדש | תיאור מאפיין סיווג     |
| ערך                    | תיאור מאפיין סיווג     | ערך הדגם החדש            | ערך דגם חדש | תיאור מאפיין סיווג     |
| ק/לא                   | בקרת יציבות (ESP)      |                          |             | בקרת יציבות (ESP)      |
|                        | דגם                    |                          |             | דגם                    |
| 1-15                   | דרגת זיהום אוויר       |                          |             | דרגת זיהום אוויר       |
| 1-8                    | רמת איבזור בטיחות      |                          |             | רמת איבזור בטיחות      |
| B                      | דרגת רישיון מתאימה     |                          |             | דרגת רישיון מתאימה     |
| 98                     | הספק (כ"ס)             |                          |             | הספק (כ"ס)             |
| ק/לא                   | חישוק כפול             |                          |             | חישוק כפול             |
| ק/לא                   | טורבו                  |                          |             | טורבו                  |
| ק"ג 725                | כושר גרירה             |                          |             | כושר גרירה             |
| ק"ג 400                | כושר נשיאה             |                          |             | כושר נשיאה             |
|                        | כיני מסחרי             |                          |             | כיני מסחרי             |
| 215/60R17              | מידת צמיג קדמי         |                          |             | מידת צמיג קדמי         |
| 96                     | קוד עומס צמיג קדמי     |                          |             | קוד עומס צמיג קדמי     |
| H                      | קוד מהירות צמיג קדמי   |                          |             | קוד מהירות צמיג קדמי   |
| 215/60R17              | מידת צמיג אחורי        |                          |             | מידת צמיג אחורי        |
| 96                     | קוד עומס צמיג אחורי    |                          |             | קוד עומס צמיג אחורי    |
| H                      | קוד מהירות צמיג אחורי  |                          |             | קוד מהירות צמיג אחורי  |
| ק/לא                   | ממוגן אבנים            |                          |             | ממוגן אבנים            |
| ק/לא                   | ממוגן ירי              |                          |             | ממוגן ירי              |
| כביש/שטח               | מסלול                  |                          |             | מסלול                  |
| 5                      | מספר נוסעים (כולל נהג) |                          |             | מספר נוסעים (כולל נהג) |
| 1                      | מספר מצברים            |                          |             | מספר מצברים            |
| א"ש 12V 210            | מידת מצבר התנעה        |                          |             | מצבר מתאים             |
| רכב פנאי               | מרכב                   |                          |             | מרכב                   |
| ק"ג 1,000              | משקל כולל              |                          |             | משקל כולל              |
| ק"ג 380                | משקל מורשה             |                          |             | משקל מורשה             |
| ק"ג 1,380              | משקל עצמי              |                          |             | משקל עצמי              |
| 1,798                  | נפח מנוע               |                          |             | נפח מנוע               |
| 95                     | סוג דלק                |                          |             | סוג דלק                |
| ק/לא                   | אוריה                  |                          |             | אוריה                  |
| 4X2                    | סוג הנעה               |                          |             | סוג הנעה               |
| ק"מ                    | סוג מונה               |                          |             | סוג מונה               |
| אפור גרניט מטאלי       | צבע אפשרי              |                          |             | צבע                    |
| אפור מתכתי מטאלי       |                        |                          |             | צבע                    |
| כסף מטאלי              |                        |                          |             | צבע                    |
| לבן פנינה מטאלי        |                        |                          |             | צבע                    |
| 2                      | קבוצת רישוי            |                          |             | קבוצת רישוי            |
|                        | קוד ביטוח (לוי יצחק)   |                          |             | קוד ביטוח              |
|                        | קוד דגם (רישוי)        |                          |             | קוד דגם                |
|                        | סמל יצרן (רישוי)       |                          |             | סמל יצרן               |
| ליטר 43                | קיבולת מיכל דלק        |                          |             | קיבולת מיכל דלק        |
| ק/לא                   | רכב היברידי            |                          |             | רכב היברידי            |
| סטטיל/אמבישיין/פרימיום | רמת גימור              |                          |             | רמת גימור              |
| 12 חודש                | תדירות טיפול (חודשים)  |                          |             | תדירות טיפול (חודשים)  |
| 15,000                 | תדירות טיפול (ק"מ/שעה) |                          |             | תדירות טיפול (ק"מ/שעה) |
| סקנייה                 | תוצרת                  |                          |             | תוצרת                  |
| אוטומטית/ידנית/רובוטית | תיבת הילוכים           |                          |             | תיבת הילוכים           |

לעניין קובץ האקסל של נתוני התחזוקה: בטבלת הטיפולים השוטפים יש לסמן באות V בתיבת עמודת הטיפול באם החלק או השמנים והחלפים רלוונטיים לטיפול. בטבלת הטיפולים השוטפים יש למלא רק בעמודות הרלוונטיות לפי שגרת הטיפולים. לדוגמא: כל 30,000 ק"מ, יסמן בעמודות 30, 60, 90 ק"מ וכו'.

מינהל הרכב הממשלתי  
תיחור 22 במכרז מסגרת מספר 5-2021 של מנהל הרכב הממשלתי לרכישת רכבים בקבוצת רישוי 1 ו-2

**נספח ה – התקנת ציוד קשר בכלי הרכב עבור המשטרה**

1. התקנת אמצעי התקשוב כוללת שני שלבים עיקריים:

1.1. דיגום אב טיפוס – באחריות משטרת ישראל:

1.1.1. דיגום דרך המלך – דיגום הכולל הוראות התקנה מפורטות ותיק הנדסי ליצור חלקי ההתקנה;

1.1.2. דיגום קשר וכריזה – דיגום הכולל הוראות התקנה (ללא תיק הנדסי של חלקי ההתקנה);

1.1.3. ניתן לראות רכב מדוגם בתיאום מראש עם משטרת ישראל.

1.2. ייצור סדרתי – באחריות יבואן הרכב:

1.2.1. יבוצע על פי אב הטיפוס ובהתאם להוראות ההתקנה וסוג ההתקנה, ביצוע אופציונאלי של אספקת והתקנת התשתיות למערכות הקשר, הכריזה, מערכת דרך המלך.

1.2.2. יצור חלקי התקנה של קשר וכריזה יעשה לפי דוגמא.

1.2.3. יצור חלקי התקנה של דרך המלך יעשה בהתאם לתיק הנדסי.

2. סוג ההתקנה:

התקנת האמצעים תפורט בהזמנה בהתאם ליעוד הרכב, על פי דיגום האב טיפוס:

2.1. התקנה גלויה.

3. אמצעי התקשוב שיוקנו ברכב:

3.1. אמצעי קשר:

| תיאור הפריט                            | מק"ט יצרן   | אחריות אספקה | אחריות התקנה        |
|--|-------------|--------------|---------------------|
| מקמ"ש רב-גל דיגיטאלי APX7500 נייד/נייד | M30TSS9PW1N | משטרת ישראל  | אופציה – יבואן הרכב |
| רמקול למקמ"ש APX7500 W13               | HSN4023B    | משטרת ישראל  | אופציה – יבואן הרכב |
| מיקרופון למקמ"ש APX7500                | HMN1089     | משטרת ישראל  | אופציה – יבואן הרכב |
| מיקרופון עם מקלדת למקמ"ש APX7500       | HMN4079     | משטרת ישראל  | אופציה – יבואן הרכב |
| יחידת בקרה O5 למקמ"ש נייד APX7500      | PHCN4000    | משטרת ישראל  | אופציה – יבואן הרכב |
| אנטנה למקמ"ש 764-870 MHZ               | HAF4013     | משטרת ישראל  | אופציה – יבואן הרכב |

3.2. מגבר כריזה:



| אחריות התקנה           | אחריות אספקה | מק"ט יצרן        | תיאור הפריט         |
|------------------------|--------------|------------------|---------------------|
| אופציה –<br>יבואן הרכב | משטרת ישראל  | 1059826          | רמקול קרן מלבני     |
| אופציה –<br>יבואן הרכב | משטרת ישראל  | D3100<br>1064976 | מגבר צופר           |
| אופציה –<br>יבואן הרכב | משטרת ישראל  |                  | בקרה למגבר צופר     |
| משטרת ישראל            | משטרת ישראל  | 1065356          | מיקרופון למגבר צופר |

3.3. מערכת מחשוב "דרך המלך":

| אחריות התקנה           | אחריות אספקה | מק"ט יצרן            | תיאור הפריט  |
|------------------------|--------------|----------------------|--|
| אופציה –<br>יבואן הרכב | משטרת ישראל  | HAVIS DN-PAN-701     | עמדת עגינה לטאבלט  |
| אופציה –<br>יבואן הרכב | משטרת ישראל  |                      | מקלדת לטאבלט   |
| אופציה –<br>יבואן הרכב | משטרת ישראל  | 1022904              | מפצל usb   |
| אופציה –<br>יבואן הרכב | משטרת ישראל  | brother packet jet 3 | מדפסת "הדס"  |
| אופציה –<br>יבואן הרכב | משטרת ישראל  |                      | קורא ביומטרי   |
| אופציה –<br>יבואן הרכב | משטרת ישראל  |                      | ספק כוח לטאבלט   |
| אופציה –<br>יבואן הרכב | משטרת ישראל  |                      | כבל מאריך USB<br>כבל מאריך נתונים למדפסת<br>כבל מתח למדפסת |

4. הוראות לעניין אמצעי התקשוב שיותקנו:

4.1. מערכת הקשר המותקנת תכלול:

4.1.1. מכשיר קשר המותקן בתא הנוסעים או בתא במטען בחלק האחורי. מכשיר הקשר

יחובר באמצעות חלק התקנה מותאם בהתאם להנחיות.

4.1.2. חיבור מכשיר הקשר לטרמינל המחובר למצבר הרכב.

4.1.3. חיבור פנל בקרת קשר למכשיר הקשר באמצעות כבל יעודי (כמפורט בסעיף 5):

4.1.4. ברכב גלוי 05 כולל מיקרופון המותקן באזור הקדמי מול הנהג באמצעות חלק התקנה

יעודי שיוגדר בהוראות ההתקנה.

- 4.1.5. פנל בקרת קשר ברכב סמוי 03 המותקן באזור הקדמי ליד תא הכפפות עפ"י המפורט בסעיף 5.
- 4.1.6. אנטנה למקמ"ש :
- 4.1.6.1. ברכב גלוי תותקן אנטנת גג.
- 4.1.6.2. רמקול למקמ"ש – ניתוב כבל בין הרמקול למקמ"ש.
- 4.2. מערכת כריזה המותקנת תכלול :
- 4.2.1. מגבר צופר ברכב מבצעי :
- 4.2.1.1. התקנת מגבר צופר של חברת EE911 המותקן בתא הנוסעים או בתא במטען בחלק האחורי באמצעות חלק התקנה יעודי ;
- 4.2.1.2. התקנת בקרת כריזה של חברת EE911 ;
- 4.2.1.3. התקנת כבל נתונים בין המגבר לבקרת הכריזה – כבל 8 גידים עם תקע RG45 ;
- 4.2.1.4. רמקול כריזה (דרייבר) המותקן בדרי"כ בתא המנוע, באמצעות חלק התקנה מותאם ;
- 4.2.1.5. פנל בקרת כריזה כולל מיקרופון המותקן באזור הקדמי מול הנהג – ברכב מבצעי ;
- 4.2.1.6. פנל בקרת כריזה לרכב צמוד הכולל מיקרופון ;
- 4.2.1.7. חיבור המגבר לטרמינל המחובר למצבר הרכב ;
- 4.3. מערכת המחשוב הנייד המותקנת תכלול :
- 4.3.1. עמדת עגינה לטאבלט המותקנת באזור הקדמי מול הנהג (בין ההגה לכרית האוויר של הנוסע הקדמי) באמצעות זרוע ייעודית שתוגדר בהוראות ההתקנה המחוזקת למושב הנוסע ;
- 4.3.2. מקלדת המותקנת באזור הקדמי ;
- 4.3.3. מדפסת הדס המותקנת בתא הכפפות באמצעות חלק התקנה מתאים ;
- 4.3.4. קורא ביומטרי המותקן באזור הקדמי.
5. הוראות לעניין הכנות מתח עבור ציוד קשר, כריזה, ודרך המלך ברכב – באחריות יצרן הרכב :
- 5.1. חיבורי עבור V12 פלוס בקוטר 3 מ"מ נחושת (6 מ"מ/קוודראט) עם גישור ;
- 5.2. חיבורי עבור V12 מינוס בקוטר 3 מ"מ נחושת (6 מ"מ/קוודראט) עם גישור (המינוס V12 יחובר ישירות למצבר הרכב ולא לשלדה) ;
- 5.3. חיבור מתח V12 ממותג (SWITCH) יהיה בעובי 1.5 מ"מ וצבעו יהיה כחול ;



5.4. הנתיד הראשי של הטרמינל המתואר לעיל יחבר צמוד למצבר עם בית נתיך אטום מגומי ל A30 ;

5.5. זוג החוטים הראשי יהיה בצבע אדום, שחור ויונתב מהמצבר עד לטרמינל החיבורים ;

5.6. כל חיבור בין מוליכים חשמליים ברכב יבוצעו בהלחמות ויבודדו היטב בעזרת בידוד מתכווץ או סרט בידוד ;

5.7. כול החיווט והדרישות המתוארת לעיל ינותבו בתוך בידוד לא מתכווץ ;

5.8. כל חיבור בין מוליכים חשמליים ברכב יבוצעו בהלחמות ויבודדו היטב בעזרת בידוד מתכווץ או סרט בידוד ;

6. כבילה נדרשת להתקנת האמצעים :

| תיאור הפריט                              | מק"ט יצרן  | אחריות אספקה והתקנה |
|--|------------|---------------------|
| כבל מתח למקמ"ש                           | HKN4191B   | יבואן הרכב-אופציה   |
| כבל מחבר לאנטנה למקמ"ש APX7500           | 3000475378 | יבואן הרכב-אופציה   |
| כבל פיצול בין יח' בקרה O5 למקמ"ש APX7500 | HKN6169    | יבואן הרכב-אופציה   |
| כבל פיצול בין יח' בקרה O3 למקמ"ש APX7500 | PMLN4958   | יבואן הרכב-אופציה   |
| כבל מתח ורמקול ליח' בקרה בהתקנה קדמית    | HKN6188A   | יבואן הרכב-אופציה   |
| כבל נתונים לכריזה                        | 1009849    | יבואן הרכב-אופציה   |
| כבל מתח למגבר צופר                       | 1009975    | יבואן הרכב-אופציה   |
| כבל פנדל 2x1.5 באורך של 6 מטר            | 1041211    | יבואן הרכב-אופציה   |
| צינור שרשורי 11 מ"מ                      | 1042855    | יבואן הרכב-אופציה   |
| סקווש נדבק (זכר+נקבה)                    | 1030152    | יבואן הרכב-אופציה   |
| כבל דו גידי                              | 1041222    | יבואן הרכב-אופציה   |

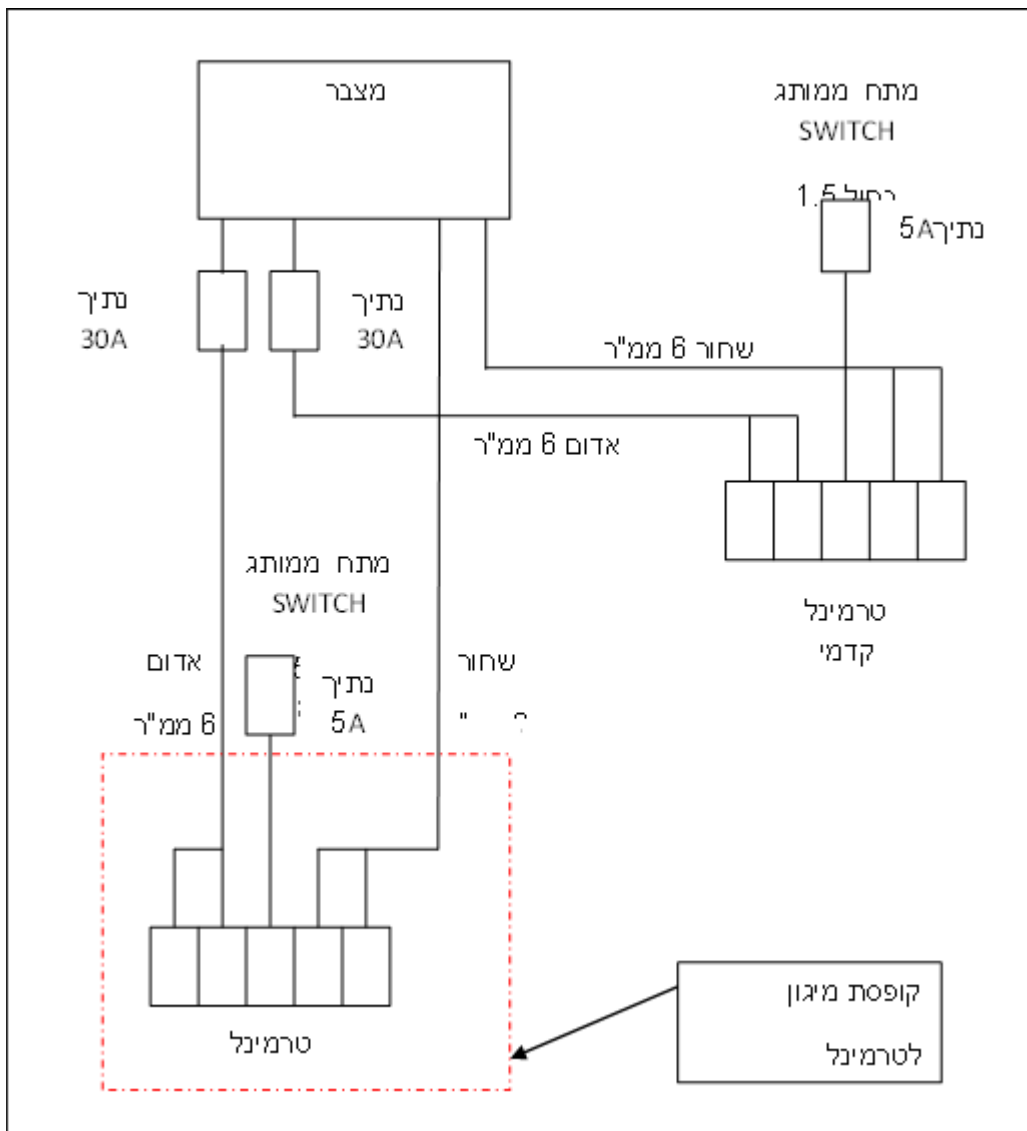
7. עבור מכשיר קשר ומגבר צופר :

| תיאור הפריט :                            | אחריות יצרן/רכש  | אחריות התקנה      |
|--|--|-------------------|
| מתקן אחיזה ליחידת הפיצול O-5 ובקרת כריזה | יצור חלקי ההתקנה באחריות יבואן הרכב ובהתאם לדיגום "אב טיפוס" | יבואן הרכב-אופציה |
| חלק התקנה כללי למקמ"ש APX                |  | יבואן הרכב-אופציה |
| חלק התקנה למגבר צופר                     |  | יבואן הרכב-אופציה |
| חלק התקנה לדרייבר                        |  | יבואן הרכב-אופציה |

8. חלקי ההתקנה הנדרשים להתקנת מערכת מחשוב "דרך המלך":

| תיאור הפריט:                   | אחריות יצור/רכש    | אחריות התקנה      |
|--------------------------------|--------------------|-------------------|
| זרוע לעמדת עגינה               | יצור חלקי ההתקנה   | יבואן הרכב-אופציה |
| מתקן למדפסת                    | באחריות יבואן הרכב | יבואן הרכב-אופציה |
| מתקן לביומטרי                  | ובהתאם לסרטוט      | יבואן הרכב-אופציה |
| מתקן למקלדת                    | בתיק ההנדסי        | יבואן הרכב-אופציה |
| חלק התקנה שטוח עבור עמדת התקנה |                    | יבואן הרכב-אופציה |

**דיאגרמת פריסת חשמל כללית**



9. יבואן הרכב יספק את האחריות ואת שירותי התחזוקה לעבודות הדיגום וההתקנות שבוצעו על ידו, ויספק אישור בטיחות לשימוש ברכב לאחר ביצוע הדיגום וההתקנות.



10. כל המתקונים שיוצרו ע"י הזכין יהיו כיחידה אחת, ללא ריתוך וחיבור של חלקי מתכת). עובי המתקונים יקבע ע"י נציגי מק"ש.

| תמונות אמצעים (להמחשה בלבד)  |  |
|--|--|
| <p>אנטנת גג למקמ"ש</p>            | <p>בקרה למקמ"ש O3</p>               |
| <p>O5</p>                        | <p>מקמ"ש</p>                        |
| <p>מקלדת למערכת "דרך המלך"</p>  | <p>O3</p>                          |
| <p>O5 – רמקול למקמ"ש</p>        | <p>מידות טאבלט 20 X 28 X 2.5</p>  |
| <p>עמדת עגינה לטאבלט</p>   | <p>קורא ביומטרי</p>  |

|   |  |
|---|--|
|                                      |                               |
|   | <p>עמדת עגינה למדפסת הדס</p>  |
| <p>דרייבר מרובע</p>                 | <p>מגבר צופר</p>             |
| <p>בקרה למגבר צופר ברכב מבצעי</p>  | <p>דרייבר עגול</p>          |

נספח ו – הסכם רכש

הסכם רכש עם ספק מסגרת זוכה

שנערך ונחתם בירושלים ביום \_\_\_\_\_ לחודש \_\_\_\_\_ בשנת 2024

בין:

ממשלת ישראל, בשם מדינת ישראל, המיוצגת על-ידי מנהל מינהל הרכב הממשלתי וחשבת משרד האוצר (להלן – המזמין)

מצד אחד;

לבין:

(להלן – ספק המסגרת הזוכה)

מצד שני;

הואיל וספק המסגרת הזוכה חתם על הסכם ספק מסגרת מכוח מכרז מסגרת מספר 5-2021 (להלן – מכרז המסגרת) ביום \_\_\_\_\_;

הואיל וספק המסגרת הזוכה הגיש הצעה לתיחור מספר 22 מכוח מכרז המסגרת (להלן – התיחור וההצעה, בהתאמה), המהווים חלק בלתי נפרד מהסכם זה, מוכן לבצע את הזכייה בהתאם לאמור בה בכפוף לתנאי מכרז המסגרת, הסכם ספק המסגרת והתיחור;

והואיל והמזמין בחר בהצעה, בכפוף לחתימה על הסכם זה (להלן – הסכם הרכש) ומילוי כל תנאיו, כהצעה הזוכה לאספקת כלי רכב מסוג \_\_\_\_\_;

לפיכך הוצהר, הותנה והוסכם בין הצדדים כדלקמן:

1. כללי

- 1.1. המבוא להסכם זה ונספחיו מהווים חלק בלתי נפרד ממנו.
- 1.2. פרשנות ההסכם תיעשה באופן המקיים את דרישות התיחור המפורשות והמשתמעות בצורה המלאה ביותר.
- 1.3. כותרות הסעיפים בהסכם זה משמשות לצרכי נוחיות בלבד ואין לפרש הוראות הסכם זה על פיהן.
- 1.4. פרשנות המונחים בהסכם זה תיעשה כהגדרתם ומשמעותם במסמכי מכרז המסגרת.
- 1.5. להסכם זה מצורפים הנספחים הבאים:
  - 1.5.1. נספח א' – התיחור, חתום בכל עמוד על ידי מורשי החתימה מטעמו של ספק המסגרת הזוכה;
  - 1.5.2. נספח ב' – ההצעה בתיחור של ספק המסגרת הזוכה, על נספחיה.

## 2. מהות ההסכם

2.1. ספק המסגרת הזוכה מצהיר כי קרא את כל תנאי מכרז המסגרת, הסכם ספק המסגרת והתיחור, הבין אותם ומתחייב לעמוד בהם.

2.2. ספק המסגרת הזוכה מתחייב לקבל על עצמו את כלל הוראות מכרז המסגרת והתיחור, וכן מתחייב כי כלל התחייבויותיו במסגרת מכרז המסגרת והסכם ספק המסגרת יחולו גם לגבי הסכם רכש זה. ספק המסגרת הזוכה מתחייב לעמוד בכל הוראות אלה ולקיימן בתנאים ובמועדים הקבועים בתיחור, במכרז המסגרת ובהסכם ספק המסגרת, לרבות ולא למעט: ההוראות לעניין תקופת ההתקשרות והארכותיה; אחריות לכלי הרכב; עמידה בתנאי הסף; ערבות מסגרת וערבות תיחור, וחילוטן; הפסקת ייצור או שינוי דגם; אופן הזמנת כלי הרכב; ביטוח; תמורה; הצמדה; זכויות עורך המכרז, הן במכרז המסגרת והן בתיחורים פרטניים; הכל בתחולה מלאה של הוראות מכרז המסגרת והתיחור, תנאיהן וסייגיהן.

2.3. ההתקשרות עם ספק המסגרת הזוכה היא של המזמין בלבד ואין בה או באמור בהסכם זה כדי ליצור כל קשר חוזי או התחייבות כלשהי בין המזמין לבין כל גורם אחר שאינו ספק המסגרת הזוכה.

2.4. ההסכם הנו לרכישת כלי רכב מיני, עם ההתקנות לפי הדרישות המופיעות במפרטים הטכניים ובהתקנות המפורטות במפרטים אלה לפי דרישה:

2.4.1. רכב נוסעים מיני

2.4.1.1. מתוצר: \_\_\_\_\_

2.4.1.2. מדגם: \_\_\_\_\_

## 3. תקופת ההתקשרות

3.1. תקופת ההתקשרות לרכישת כלי רכב תהיה מיום חתימת הסכם ההתקשרות על ידי מורשי החתימה מטעם המדינה, ועד ליום 1 יולי 2025.

3.2. המזמין רשאי, לשיקול דעתו הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופה של עד 36 חודשים נוספים בסך הכול, בבת אחת או בשיעורים, בתנאים זהים לתנאי הסכם ההתקשרות.

## 4. תנאים יסודיים

ההוראות במכרז המסגרת, בהסכם ספק המסגרת, בתיחור, ובהסכם הרכש, שעניינן תקופת ההתקשרות, אספקת כלי רכב, ביטוח, וערבויות, הן תנאים יסודיים בהסכם הרכש.



**5. עדיפות במסמכים**

בכל מקרה של סתירה בין הוראות המסמכים הרלוונטיים להתקשרות זו, יחולו הוראות הסכם הרכש; לאחריהן הוראות התיחור; לאחריהן הוראות הסכם ספק המסגרת; ולבסוף הוראות מכרז המסגרת.

**6. שינויים**

כל שינוי בהוראות הסכם זה ייעשה בהסכמת שני הצדדים בכתב.

**7. הרשאה תקציבית**

נציגי המזמין החתומים על הסכם זה מצהירים בזה כי ההוצאות וההרשאות להתחייב כרוכות בביצוע הסכם זה תוקצבו בחוק התקציב השנתי לשנת התקציב הנוכחית.

**8. כתובות הצדדים**

8.1. כתובת המזמין: מינהל הרכב הממשלתי, רח' בית הדפוס 12 גבעת שאול ירושלים.

8.2. כתובת ספק המסגרת הזוכה: \_\_\_\_\_.

8.3. פרטי איש הקשר מטעם ספק המסגרת הזוכה:

שם: \_\_\_\_\_

8.3.1. תפקיד: \_\_\_\_\_

8.3.2. טלפון: \_\_\_\_\_

8.3.3. דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

8.4. כל הודעה שתינתן על ידי צד להסכם זה למשנהו בקשר עם הסכם זה תועבר בהתאם לפרטים שלעיל. הודעה כאמור תחשב כאילו נמסרה בתום 48 שעות ממועד שליחתה בדואר רשום או בתום 48 שעות ממועד שליחתה בפקס או במועד מסירתה ביד.

**בשם המזמין**

מר יריב גבאי

מנהל מינהל הרכב הממשלתי

**בשם ספק המסגרת הזוכה**

שם: \_\_\_\_\_

תפקיד: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



(חתימה וחתימה)

גברת מירי בן שטרית

חשבת משרד האוצר

תאריך

(חתימה וחתימה)

תאריך



**נספח ז**

**ערבות זכייה בתיחור**

שם הבנק או חברת הביטוח: \_\_\_\_\_

מס' הטלפון: \_\_\_\_\_

כתובת דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

**כתב ערבות**

לכבוד ממשלת ישראל  
באמצעות משרד האוצר, מינהל הרכב הממשלתי  
הנדון: **ערבות מספר** \_\_\_\_\_

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך, בשקלים חדשים, של:

550,000 ₪ חמש מאות וחמישים אלף ₪

(הסכום במספרים) (הסכום במילים)

אשר תדרשו מאת \_\_\_\_\_ (להלן – **החייב**) בקשר עם זכייתו  
בסל מספר \_\_\_\_\_ בתיחור מספר 22 מכוח מסגרת 5-2021 של מינהל הרכב הממשלתי.

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה שנשלחה אלינו במכתב בדואר רשום או במסירה ידנית, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף עד יום \_\_\_\_\_.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק או חברת הביטוח שכתובתו:

שם הבנק/חב' הביטוח מס' בנק מס' סניף כתובת סניף הבנק/חב' ביטוח

הערבות אינה ניתנת להעברה או להסבה.

\_\_\_\_\_

שם מלא ותפקיד תאריך חתימה וחותמת

**לתשומת לב המציעים! ערבות המכרז תוגש בדיוק בנוסח המופיע לעיל בלבד, כל סטייה מנוסח זה, עלולה להביא לפסילת ההצעה ללא שיקול דעת לוועדת המכרזים.**

**נספח ח**

**תדפיס ערבות דיגיטאלית**

**מסמך זה הוא תדפיס של ערבות דיגיטאלית ונועד לצרכי המחשה בלבד**  
תדפיס זה הופק ע"י המערכת של \_\_\_\_\_ (שם מנפיק הערבות/מקבל הערבות לפי העניין) ביום \_\_\_\_\_ ב- DD/MM/YYYY HH:MM:SS על סמך קובץ ערבות דיגיטאלית.

**נתוני הערבות**

קוד הערבות הדיגיטאלית: \_\_\_\_\_

**מנפיק הערבות:**

מס' סניף: \_\_\_\_\_  
טלפון מנפיק הערבות: \_\_\_\_\_ פקס' מנפיק הערבות: \_\_\_\_\_  
כתובת מנפיק הערבות: \_\_\_\_\_  
רחוב ומספר: \_\_\_\_\_ ישוב: \_\_\_\_\_ מיקוד: \_\_\_\_\_  
שם מורשה החתימה 1: \_\_\_\_\_  
שם מורשה החתימה 2: \_\_\_\_\_

**מקבל הערבות:**

\_\_\_\_\_

**הנערבים (להלן ביחד ו/או לחוד "הנערב"):**

| מזהה נערב | שם הנערב |
|-----------|----------|
| _____     | _____    |

**נושא הערבות:**

(שם המכרז / נושא ההתקשרות)

**סכומים ותאריכים**

סכום הערבות \_\_\_\_\_ שקלים חדשים.  
הצמדה: \_\_\_\_\_ תאריך בסיס להצמדה: \_\_\_\_\_  
תאריך הנפקת הערבות: \_\_\_\_\_ (חלק זה יושלם על ידי המנפיק) תאריך סיום תוקף הערבות: \_\_\_\_\_

**ניסוח ההתחייבות**

מנפיק הערבות, ערב בזה כלפי מקבל הערבות, בעבור הנערב, לסילוק כל סכום אשר מקבל הערבות ידרוש מאת מנפיק הערבות, בקשר עם נושא הערבות, ואשר לא יעלה על סכום גובה הערבות. מנפיק הערבות מתחייב בזאת לשלם למקבל הערבות את הסכום האמור בתוך מספר הימים לחילוט הקבועים בערבות וזאת מתאריך דרישת מקבל הערבות ומבלי שמקבל הערבות יהיה חייב לנמק את דרישתו או לדרוש תחילה את סילוק הסכום מאת הנערב.

במקרה של דרישה כאמור מנפיק הערבות לא יטען כלפי מקבל הערבות טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לו או לנערב, ולא יתנה את התשלום בתנאי כלשהו או יעכו מסיבה כלשהי ובכלל זה בסילוק הסכום האמור מאת הנערב.

ערבות זו אינה ניתנה להעברה או להסבה.

ערבות זו ניתנת למימוש לשיעורין, באופן שחילוטה החלקי לא יגרע מתוקפה לגבי יתרת סכום הערבות שלא חולט, ובלבד שסך כל התשלומים על פי ערבות זו לא יעלה על סכום הערבות. על ערבות זו יחולו הוראות הדין הישראלי בלבד.

הכללים לניהול כתב ערבות זה יהיו בהתאם לתקן הערבויות הדיגיטאליות כפי שפורסם באתר הוראות התכ"ם של החשב הכללי, כנוסחו במועד הנפקת הערבות, ובכלל זה בהתאם לכללים המפורטים להלן:

- ניהול ערבות זו יעשה באופן דיגיטלי, על ידי שליחת דרישות ובקשות בין מערכות מקבל הערבות ומערכות מנפיק הערבות, בהתאם לכללים המפורטים בתקן הערבויות הדיגיטליות.



- התאריכים בערבות מתייחסים לימים קלנדריים, המסתיימים בשעה 59:23, וזאת למעט מניין הימים לתשלום בגין חילוט ערבות על ידי מנפיק הערבות. מניין הימים לתשלום בגין חילוט הערבות, יחל ביום העסקים הבנקאי בו התקבלה הדרישה לחילוט ממקבל הערבות. במקרה שבו הדרישה התקבלה שלא במהלך יום עסקים בנקאי, מנין הימים לביצוע החילוט יחל ביום העסקים הבנקאי העוקב.
- לאחר שתאריך סיום תוקף הערבות חלף, תוקפה של הערבות פוקע ללא צורך בביצוע פעולה נוספת מטעם הנערב, מקבל הערבות או מנפיק הערבות.

מספר ימים לחילוט 15

אסמכתאות (למילוי על ידי המערכת הטכנולוגית, לא על ידי המשרד)

- אסמכתא פנימית של מנפיק הערבות: \_\_\_\_\_
- אסמכתאות פנימיות 1 של מקבל הערבות: \_\_\_\_\_
- אסמכתאות פנימיות 2 של מקבל הערבות: \_\_\_\_\_
- אסמכתאות פנימיות 3 של מקבל הערבות: \_\_\_\_\_
- אסמכתאות פנימיות 4 של מקבל הערבות: \_\_\_\_\_